

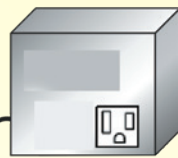
(電気自動車)

EVを走る電源車に変える

CHAdeMO(チャデモ)規格準拠 V2Lアダプタ



ESP-V2L



V2Lアダプタ
ESP-V2L

DC 300V~400V
定常 20A

交流インバータ
DC/DCコンバータ

三相交流 200V
単相交流 200V
単相交流 100V
直流照明駆動



●接続試験済車種

日産自動車 日産リーフ/日産サクラ
他社・他車種についてもお客様の希望に応じて順次接続試験を行います。
お客様の希望に合わせたカスタム電源システム構築のご相談にも対応します。

CHAdeMO(チャデモ)V2Lはトヨタ自動車(株)、日産自動車(株)、本田技研工業(株)など国内自動車メーカーが参加する一般社団法人 電動車両用電力供給システム協議会が策定した標準規格です。

実施例

可搬式三相(動力) 200V 外部給電機 6KVA出力

- 猛暑下イベントのスポット空調
- 非常時の三相(動力)電源
- 避難所の空調用電源
- 緊急災害時等の水中ポンプ駆動
- マンホールポンプの緊急排水
- 災害停電時の緊急動力電源



スポットクーラ
三相200V 3KW

三相200V
インバータ
CHAdeMO
アダプタ内蔵

日産 サクラ

お客様の希望にワン・ストップでお応えします!

組み込みシステム開発 & 製造受託

イーエスピー企画
<https://www.esp.jp/>

〒501-6257 岐阜県羽島市福寿町平方 4-41 岐阜羽島テクノビル
(新幹線「岐阜羽島駅」徒歩3分)
TEL.058-397-0660 FAX.058-397-0661 Email: office@esp.jp

技術者募集中

リターン歓迎! 東京まで新幹線で1時間57分、名古屋まで10分、空気と地下水がおいしい岐阜羽島で最先端の技術開発をおこないませんか。
待機児童ゼロ、物価が驚くほど安い、庭付き一戸建てのマイホームで家庭も仕事も充実、働き方改革徹底で時間外労働ゼロ。

